

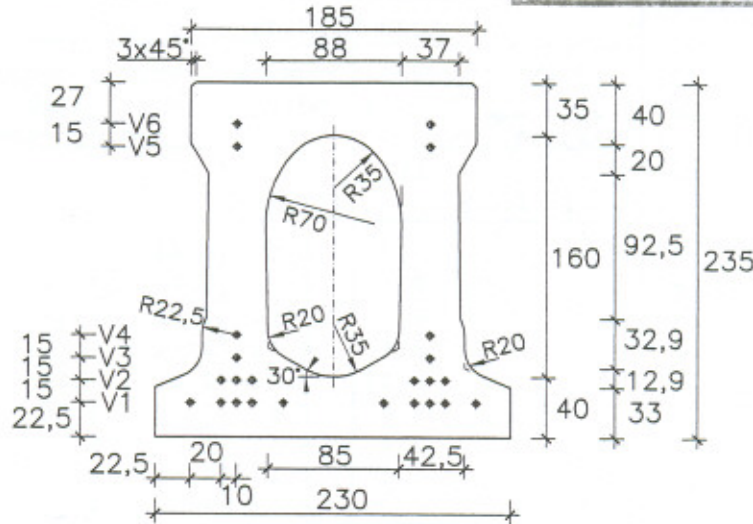
GILVA, S.A.

Ctra. de Alcañiz km 366
44570 CALANDA (Teruel)

TECNICO AUTOR DE LA MEMORIA : Jordi Amat

Hoja n° 1 de 2

1.- CORREA Tub.23



PESO (kN/ml) : 0.72

Cotas en mm

2.- MATERIALES

HORM. CORREA 1 a 9 : HP-45/P/12/IIa $f_{ck} = 45.0 \text{ N/mm}^2$, $\text{Gamma}_c = 1.50$
ACERO ARMADURA ACTIVA : Y 1860 C II $f_{pk} = 1658 \text{ N/mm}^2$, $\text{Gamma}_s = 1.15$,

3.- ARMADO, TENSIONES Y PERDIDAS DE LA CORREA Tub.23

ARMADURA	ALTURA V (mm)	TIPOS DE CORREA									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
INFERIOR V1	22.50	4φ4	6φ4	6φ4	6φ4	8φ4	4φ5	4φ5	6φ5	6φ5	
V2	37.50	2φ4	2φ4	2φ4	4φ4	4φ4	2φ5	2φ5	2φ5	2φ5	
V3	52.50	2φ4	2φ4	2φ4	2φ4	2φ4		2φ5	2φ5	2φ5	
V4	67.50			2φ4	2φ4	2φ4				2φ5	
SUPERIOR V5	193.00	2φ4	2φ4	2φ4		2φ4	2φ5	2φ5	2φ5		
V6	208.00				2φ4	2φ4				2φ5	
TENSION INICIAL (N/mm ²)											
Armadura inferior		1275	1275	1275	1275	1275	1275	1275	1275	1275	
Armadura superior		1275	1275	1275	1275	1275	1275	1275	1275	1275	
PERDIDAS FINALES (%)											
Armadura inferior		15.9	17.9	19.2	21.0	22.6	17.7	20.3	22.8	23.4	
Armadura superior		11.8	11.7	12.0	11.5	13.2	12.4	12.7	12.3	12.0	
FUERZA PRET. Pi (kN)		150.0	177.9	206.0	233.4	290.2	186.0	229.4	271.4	314.7	
EXCENTRICIDAD e (mm) (1)		43.1	49.4	47.9	48.1	37.9	39.1	41.7	47.6	43.8	
CLASE EXP. AMB. RECUBR.		IIa	IIa	IIa	I	I	IIa	IIa	IIa	IIa	

FICHA DE CARACTERISTICAS TECNICAS DE LA CORREA AUTORRESISTENTE PRETENSADA

GILVA, S.A.

Ctra. de Alcañiz km 366
44570 CALANDA (Teruel)

TECNICO AUTOR DE LA MEMORIA : Jordi Amat

Hoja n° 2 de 2



Ministerio de Vivienda

Dirección General de Arquitectura y Política de Vivienda

Autorización de Uso adaptada a R.D. 642/2002: n°

7046-04 16 JUN. 2004

Caduca a los cinco años

Visado El Jefe de la Sección

Fdo: Ángel Paz Martín

TIPO CORREA Tub.23	FLEXION POSITIVA				FLEXION NEGATIVA				RIGI-DEZ EI (4) m2·MN	CORTANTE ULTIMO Vu		
	MOMENTO ULTIMO Mu	MOMENTO LIMITE FIS. DES.Ap1 DESC. DE SERVICIO/CLASE III I		MOMENTO ULTIMO Mu	MOMENTO LIMITE FIS. D.Ap2 DESC. DE SERV. / CLASE III I		RIGI-DEZ EI (4) m2·MN	Anc.		An/3	An/4	
	m·kN(2)	m·kN (3)		m·kN(2)	m·kN (3)			kN		kN	kN	
1	29.4	22.3	17.0	13.9	9.3	8.2	1.2	0.8	6.57	26.4	17.6	14.7
2	35.5	26.2	21.7	17.6	9.2	7.3	0.0	0.0	6.63	28.6	19.6	16.3
3	38.9	28.8	24.8	20.1	10.2	7.5	0.2	0.1	6.64	29.7	21.0	17.4
4	42.7	31.7	28.3	23.0	10.8	7.5	0.1	0.1	6.70	31.4	22.6	18.7
5	45.3	34.9	32.1	26.0	16.5	10.4	3.5	2.8	6.81	35.3	25.3	20.6
6	34.3	25.3	20.4	16.7	12.5	9.2	2.5	1.7	6.66	29.6	19.8	16.4
7	40.3	29.9	25.9	21.1	13.2	9.0	2.1	1.5	6.70	31.6	22.2	18.3
8	46.6	35.9	33.1	27.0	12.7	7.7	0.2	0.1	6.78	34.8	24.9	20.4
9	48.8	39.5	37.5	30.5	14.3	8.7	1.4	1.1	6.84	36.7	26.3	21.8

4.- NOTAS

- La fuerza de pretensado P_i y la excentricidad 'e' intervienen en el cálculo de la contraflecha $y_i = P_i * e * L^2 / (8 * EI)$. La Clase de exposición ambiental se deduce de la tabla de recubrimientos mínimos de 37.2.4 EHE-98; para ambientes más agresivos se completará con el revestimiento adecuado; el hormigón debe cumplir con la tabla 37.3.2.a EHE-98.
- Los momentos flectores y esfuerzos cortantes producidos por las cargas mayoradas con el coeficiente Γ_{mf} deben ser menores que los valores últimos.
- Los momentos de las cargas frecuentes sin mayorar ($G_{f1} = 1$), serán menores que los momentos límite de servicio. D.Ap1 se refiere al límite en que las armaduras activas están en zona comprimida, se comparará con cargas cuasipermanentes El momento FIS. se refiere al de fisuración, menor que el de la fisura 0,2 mm.
- A 28 días. Para otra edad se multiplicará por el factor:
Edad 7 días 14 días 21 días 3 meses 6 meses 1 año >5 años
Rigidez total 0,83 0,89 0,97 1,08 1,13 1,16 1,20
- Los valores del esfuerzo cortante Anc. An/3 y An/4 corresponden a las secciones situadas a una distancia l_{bpd} del extremo -con la armadura anclada-, a $l_{bpd}/3$ y a $l_{bpd}/4$ respectivamente. Calculados según 44.2.3 EHE-98.
- Los elementos sin armadura transversal se aplicarán con entregas directas, no menores de 100 mm y las cargas solo incidirán en la cara superior del elemento Las cargas no podrán ser importantes, como es el caso de vigas cargadero, ni tampoco las consecuencias de su fractura, como serían en edificios comerciales por ejemplo.